

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Prin contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni nr. 61/2007, încheiat între Ford Motor Company și AVAS se prevedea acordarea (sub condiția autorizării de către Comisia Europeană) <i>a unui ajutor de stat având ca obiectiv dezvoltarea regională pentru două proiecte de investiții asumate de Ford Motor Company;</i></p> <p>Prin <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, modificată prin O.U.G. nr. 5/2012 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 109/2008</i>, s-a aprobat acordarea unui ajutor de stat individual în valoare nominală de până la 75 milioane euro, în echivalent lei, pentru SC Ford România SA, pentru implementarea și finalizarea a două proiecte de investiții la Craiova (fabrica de automobile și fabrica de motoare), ajutor autorizat de <i>Comisia Europeană</i> prin <i>Decizia de autorizare C/1613/20.04.2008;</i></p> <p>În conformitate cu prevederile legale mai sus menționate, totalul investiției realizate de Ford la Craiova în perioada 2008 – 2012 este de 869,09 milioane de euro, pentru care s-a acordat un ajutor de stat în valoare de 75 milioane de euro, menținerea investiției realizate umând a fi monitorizată de către furnizor, respectiv Ministerul Finanțelor Publice, până la 31 decembrie 2017.</p> <p>Totodată, Ford are obligația realizării unui volum de 810 mii de autovehicule, respectiv 1,5 mil. de motoare până la 31 decembrie 2017, nerealizarea acestora în termenul asumat determinând aplicarea unui mecanism de recuperare a ajutorului de stat plătit proporțional cu gradul de nerealizare.</p> <p>În anul 2015 Ford a solicitat prelungirea perioadei de realizare a volumului de producție de automobile și motoare până în anul 2025, în cadrul Comitetului Interministerial pentru investiția Ford în România, obligându-se în schimb la realizarea unei investiții suplimentare de minim 130 de milioane de euro până la 31.12.2019 pentru introducerea în fabricație a unui nou model de autoturism.</p> <p>Lansarea noului model este condiționată de demararea urgentă a investiției suplimentare, întârzierea ducând la pierderea momentului favorabil lansării, moment anticipat de societate în funcție de produsele competitorilor săi și evoluțiile segmentului de piață în care se încadrează modelul de automobil propus a fi fabricat. Pierderea momentului propice de lansare a noului model</p>
---------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

poate afecta situația economico-financiară a companiei. Astfel, amânarea proiectului de act normativ va duce inevitabil la întârzierea demarării și realizării investiției suplimentare și implicit la renunțarea companiei de a investi în România și chiar încetarea activității fabricii de la Craiova, Ford având posibilitatea implementării acestei investiții și în alte fabrici din Europa. Încetarea activității ar avea consecințe economico-sociale grave în ceea ce privește locurile de muncă în zona de dezvoltare Sud-Vest a României, zonă cu un grad de dezvoltare scăzut și o rată a șomajului ridicată.

În ședința de Guvern din data de 22 iulie 2015 a fost aprobat Memorandum cu privire la solicitarea Ford de modificare a condițiilor de monitorizare a investiției de la Craiova prevăzute de O.U.G. nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 08.06.2016 Guvernul României a adoptat un nou Memorandum privind acțiunile întreprinse în perioada iulie 2015 – iunie 2016 cu privire la revizuirea condițiilor de realizare a volumelor de producție asociate ajutorului de stat regional acordat Ford în vederea realizării investițiilor de la Craiova.

Prin intermediul acestui Memorandum, Guvernul României a reconfirmat acceptarea acordată anterior în ceea ce privește propunerea Ford de prelungire a perioadei de realizare a volumelor de producție de automobile, respectiv de motoare asumate în conformitate cu legislația în vigoare, până în anul 2025, cu condiția ca Ford să realizeze la Craiova, exclusiv din surse proprii și fără implicarea altor elemente de natura ajutorului de stat, a unei investiții suplimentare în valoare de minim 130 de milioane de euro, până la data de 31.12.2019.

Prelungirea perioadei de realizare a volumelor de producție până în anul 2025 confera următoarele beneficii pentru statul roman la nivel regional și național:

- Realizarea unei investiții suplimentare în fabrica de la Craiova;
- Introducerea în fabricație a unui nou model de autovehicul ca urmare a realizării investițiilor suplimentare și asigurarea continuării activității de producție a fabricii de la Craiova până în anul 2025;
- Asigurarea menținerii actualului număr de locuri de muncă, respectiv 2700 de salariați, până în anul 2025;
- Asigurarea unei contribuții la dezvoltarea regională prin plata de taxe și impozite în perioada 2014 – 2025 de aproximativ 230 milioane de euro;
- Realizarea unui efect multiplicator în economie al investițiilor Ford în perioada 2013-2025 de aproximativ 30 miliarde de dolari.

Neacceptarea solicitării Ford implică faptul că după 31.12.2017 încetează obligația companiei de a menține investițiile de la Craiova, respectiv există riscul de a se decide închiderea fabricii de automobile și/sau motoare cu consecințe economico-sociale grave atât la nivel regional cât și național, respectiv: pierderea locurilor de muncă, dispariția unui mare contribuabil la bugetul local și bugetul de stat, dispariția efectului multiplicator în economie prin diminuarea drastică a activității furnizorilor Ford.

Având în vedere argumentele mai sus menționate, Guvernul României a aprobat Memorandumul prin care se acceptă propunerea Ford de a prelungi perioada de realizare a volumelor de producție până în anul 2025 și

	<p>împuternicirea Ministerului Finanțelor Publice de a parcurge etapele necesare punerii în aplicare a acestei propuneri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- derularea, împreună cu reprezentanții Ford, de consultări cu reprezentanții Consiliului Concurenței și ai Comisiei Europene-DG Comp în vederea verificării conformității acestei modificări cu legislația în domeniul ajutorului de stat;</li> <li>- inițierea unui act normativ având ca obiect modificarea prevederilor O.U.G. nr.109/2008, cu modificările și completările ulterioare și derularea procedurilor de adoptare a acestuia, conform prevederilor legale în vigoare;</li> <li>- modificarea prevederilor Ordinului M.F.P. nr. 3663/2008 de înființare a Unității de implementare a ajutorului individual instituit prin O.U.G. nr.109/2008, în sensul prelungirii atribuțiilor acesteia de monitorizare a investițiilor și obligațiilor Ford la Craiova.</li> </ul> <p>O lipsă de reacție rapidă a autorităților statului sau o tergiversare a modificărilor menționate poate determina amânarea sau chiar renunțarea de către Ford la realizarea investițiilor suplimentare cu efectele negative prezentate mai sus.</p>
<p><b>2. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Ford se angajează să demareze în luna octombrie 2016 o investiție de minim 130 de milioane de euro din care: 100 milioane pentru introducerea în fabricație a unui nou model de autovehicul la Craiova și 30 de milioane euro pentru producția de motoare. Perioada implementării investiției suplimentare este 2016 – 2019. Finanțarea investiției se realizează exclusiv din surse proprii ale FORD, fără implicarea unor elemente de natura ajutorului de stat. Întârzierea investiției suplimentare poate duce la pierderea momentului favorabil lansării, moment anticipat de societate în funcție de produsele competitorilor săi și evoluțiile segmentului de piață în care se încadrează modelul de automobil propus a fi fabricat. Pierderea momentului propice de lansare a noului model poate afecta situația economico-financiară a companiei. Astfel, amânarea proiectului de act normativ va duce inevitabil la întârzierea demarării și realizării investiției suplimentare și implicit la renunțarea companiei de a investi în România și chiar încetarea activității fabricii de la Craiova, Ford având posibilitatea implementării acestei investiții și în alte fabrici din Europa.</p> <p>Realizarea monitorizării implementării investiției suplimentare de minim 130 de milioane de euro se va realiza anual, până la finalizare, respectiv până la 31.12.2019, pe baza informațiilor prezentate de companie în cuprinsul unui raport cu privire la stadiul realizării investiției și pe concluziile vizitei la fața locului efectuate de reprezentanții Ministerului Finanțelor Publice, după finalizarea proiectului, respectiv în anul 2020. În cazul care investiția suplimentară a Ford nu atinge nivelul minim asumat, respectiv 130 milioane euro, și nu este realizată până la data de 31.12.2019, prelungirea perioadei de realizare a volumelor de producție de automobile și de motoare până la 31 decembrie 2025 va înceta să producă efecte juridice în favoarea Ford și se va reactiva imediat mecanismul initial de recuperare a ajutorului de stat proporțional cu gradul de nerealizare a producției realizate până la data de 31 decembrie 2017. În situația în care nivelul asumat al volumului de producție de automobile și de motoare va fi atins mai devreme de 31 decembrie 2025, monitorizarea volumului de producție poate înceta, obligația asumată de</p>

	Ford conform prevederilor O.U.G. nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare, fiind considerată îndeplinită; Nerealizarea volumului de producție de automobile și/sau de motoare până la 31 decembrie 2025 determină aplicarea mecanismului de penalizare prevăzut de O.U.G. nr. 109/2008 cu modificările și completările ulterioare, respectiv recuperarea ajutorului de stat plătit proporțional cu gradul de nerealizare a volumului de producție realizate până la data de 31 decembrie 2025.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>3. Alte informații</b>	Nu este cazul
---------------------------	---------------

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

<b>1. Impactul macroeconomic</b>	Nu este cazul
<b>1<sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</b>	Nu sunt implicate elemente ale ajutorului de stat
<b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Impactul asupra mediului de afaceri este indirect, dar pozitiv ca urmare a efectuării unei investiții suplimentare de 130 mil. euro
<b>2<sup>1</sup>. Impactul asupra sarcinilor administrative</b>	Nu este cazul
<b>2<sup>2</sup>. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii</b>	Nu este cazul
<b>3. Impactul social</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Impactul asupra mediului</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Alte informații</b>	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	Nu are impact asupra veniturilor bugetare					
a) buget de stat, din acestea:						
(i) impozit pe profit						

(ii) impozit pe venit							
b) bugete locale:							
(i) impozit pe profit							
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:							
(i) contribuții de asigurări							
<b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	Nu are impact asupra cheltuielilor bugetare						
a) buget de stat, din acestea:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
b) bugete locale:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
<b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b>	Nu are impact financiar						
a) buget de stat							
b) bugete locale							
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterilor cheltuielilor bugetare</b>	Nu este cazul						
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>	Nu este cazul						
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>	Nu este cazul						

#### Secțiunea a 5-a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p><b>1) Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</b></p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normative;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții;</p>	<p>a) Se modifică OUG 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională;</p> <p>b) În vederea implementării noilor dispoziții se va modifica corespunzător <i>Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3663/2008 pentru aprobarea înființării Unitatii de implementare a ajutorului de stat individual in baza Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual avand ca</i></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

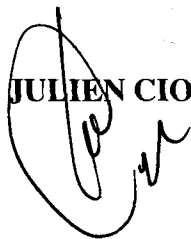
	<i>obiectiv dezvoltarea regionala</i>
<b>1) Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2) Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3) Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4) Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5) Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6) Alte informații</b>	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
<b>1) Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2) Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3) Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4) Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5) Informații privind avizarea de către:</b>	
<b>a) Consiliul Legislativ</b>	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ prin avizul nr.936/2016.
<b>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</b>	-
<b>c) Consiliul Economic și Social</b>	

d) Consiliul Concurenței	A fost consultat Consiliul Concurenței.
e) Curtea de conturi	-
6) Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1) Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	A fost îndeplinită procedura privind transparența decizională conform prevederilor Legii nr. 52/2003.
2) Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3) Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri de implementare</b>	
1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu implică măsuri suplimentare de implementare.
2) Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

**DACIAN JULIEN CIOLOS**

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by 'ACIAN JULIEN CIOLOS' in a cursive script.